



**МИНИСТАРСТВО КОМУНИКАЦИЈА  
И ТРАНСПОРТА БОСНЕ И ХЕРЦЕГОВИНЕ**

119

На основу члана 215. став (4) Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини ("Службени гласник БиХ", бр. 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10, 18/13, 8/17, 89/17 и 9/18), министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, у сарадњи са органима надлежним за унутрашње послове, доноси

**ПРАВИЛНИК  
О ПОСТУПКУ И НАЧИНУ РЕГИСТРАЦИЈЕ  
ОЛДТАЈМЕР ВОЗИЛА**

**ДИО ПРВИ – ОПШТЕ ОДРЕДБЕ**

Члан 1.

(Предмет)

Овим правилником уређује се поступак вредновања и класификације возила, издавања идентификационе исправе, вођења јединственог регистра, регистрације и начин вођења евиденција о регистрованим олдтајмер возилима.

Члан 2.

(Олдтајмер возило)

У смислу овог правилника, олдтајмер возило је моторно возило које:

- а) је произведено прије тридесет и више година;
- б) је ради његовања историјских насљеђа и техничке културе очувано или поново састављено у изворном облику;
- ц) се не користи у свакодневном саобраћају;
- д) је класификовано као олдтајмер возило у складу са одредбама овог правилника.

Члан 3.

(Појмови)

Поједини појмови, у смислу овог правилника, имају следећа значења:

- а) "FIVA - Fédération Internationale des Véhicules Anciens" (у даљем тексту: FIVA) је међународна договорна организација-удружење националних савеза, клубова и осталих групација која се брине за очување, обнову и употребу олдтајмер возила на свјетском нивоу, обезбјеђује и обједињује историјско-техничке податке о олдтајмер возилима, успоставља и потпомаже контакте између олдтајмер клубова, савеза и осталих групација, потиче интерес за очување културног насљеђа олдтајмер возила и размјене искустава између чланова FIVA-е.
- б) "Овлаштена организација "Authority National FIVA" (у даљем тексту: ANF) је организација коју је овластила FIVA за спровођење послова вредновања и класификације олдтајмер возила у складу са овим правилником, са сједиштем у Босни и Херцеговини.
- ц) "Идентификациона исправа олдтајмер возила" је исправа којом се доказује класификација олдтајмер возила (у даљем тексту: идентификациона исправа).

**ДИО ДРУГИ – ВРЕДНОВАЊЕ И КЛАСИФИКАЦИЈА**

Члан 4.

(Поступак вредновања и класификације)

- (1) Класификација олдтајмер возила спроводи се вредновањем које обухвата преглед возила и документације, утврђивање изворности, оцјењивање, бодовање и категоризацију возила, његових дијелова и склопова, у складу са упутством ANF-а.

- (2) Послове вредновања и класификације непосредно обављају овлаштена стручна лица ANF-а, у складу са FIVA стандардима.

#### Члан 5.

(Организација за вредновање и класификацију)

- (1) На захтјев власника олдтајмер возила, ANF спроводи поступак вредновања и класификације возила из члана 4. овог правилника.
- (2) ANF је дужан Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине (у даљем тексту: Министарство) доставити овјерену фотокопију свог овлаштења добијеног од FIVA-е и превод овлаштења овјерен од овлаштеног судског тумача.
- (3) Поред документа из става (2) овога члана, ANF је дужан доставити и податке о стручним лицима која су у оквиру истог оспособљена за поступак вредновања и класификације олдтајмер возила.
- (4) Министарство на својој званичној интернетској страници објављује и ажурира списак овлашћених организација и стручних лица овлашћених за вредновање и класификацију олдтајмер возила.
- (5) АНФ је дужан Министарству послати обавјештење о свакој промјени, најкасније у року од осам дана од дана настанка промјене.
- (6) Надзор над радом ANF-а спроводи орган надлежан за унутрашње послове.

#### Члан 6.

(Критеријуми вредновања и класификације)

- (1) Вредновање и класификацију возила ANF проводи према старости, техничким карактеристикама и стању очуваности олдтајмер возила.
- (2) Према старости, олдтајмер возило се вреднује и класификује у једну од сљедећих категорија:

Ознака категорије старости	Назив категорије старости према FIVA коду	Назив категорије старости	Период производње
A	Ancester	Прва возила	до 31. 12. 1904. године
B	Veteran	Ветеран	од 1. 1. 1905. до 31. 12. 1918. године
C	Vintage	Антикна	од 1. 1. 1919. до 31. 12. 1930. године
D	Post Vintage	Постантикна	од 1. 1. 1931. до 31. 12. 1945. године
E	Post 1945	Послије 1945.	од 1. 1. 1946. до 31. 12. 1960. године
F	Post 1960	Послије 1960.	од 1. 1. 1961. до 31. 12. 1970. године
G	Post 1970	Послије 1970.	од 1. 1. 1971. до 30 година старости

- (3) Према техничким карактеристикама, олдтајмер возило се вреднује и класификује у једну од сљедећих категорија:

Ознака техничке категорије	Назив техничке категорије према FIVA коду	Назив техничке категорије
A	Standard	Серијска
B	Period modified	Модификована возила у периоду употребе
C	Reproductions and replicas	Репродукције и реплике
D	Modified out of period	Модификована возила ван периода употребе
E	Expertion	Возила изузеци

- (4) Према очуваности, олдтајмер возило се вреднује и класификује у једну од сљедећих категорија:

Ознака категорије очуваности	Назив категорије очуваности према FIVA коду	Назив категорије очуваности
1	Original	Оригинал
2	Authentic	Аутентично

3	Restored	Обновљено
4	Rebuilt	Препађено

- (5) Свако олдтајмер возило се поступком вредновања класификује према одредбама из ст. (2), (3) и (4) овога члана.
- (6) Сваком олдтајмер возилу одређује се и додјељује тродигелна кодна ознака која се састоји од ознака категорија додијелених вредновањем, и то редом: ознака категорије старости, ознака техничке категорије и ознака категорије очуваности, од AA1 до GE4.

#### Члан 7.

(Утврђивање података о возилу)

- (1) За одређивање датума производње и класификацију возила или дијелова олдтајмер возила користе се релевантни подаци и расположиви документи које је власник олдтајмер возила дужан да достави.
- (2) АНФ је одговоран за тачност одређивања свих података о олдтајмер возилу и правилну класификацију истог, у складу са FIVA стандардима.

### ДИО ТРЕЋИ – ПОСТУПАК ИЗДАВАЊА ИДЕНТИФИКАЦИОНЕ ИСПРАВЕ

#### Члан 8.

(Надлежност и услови за издавање)

ANF, након проведеног поступка вредновања и класификације олдтајмер возила, власнику возила издаје идентификациону исправу у складу са чланом 10. овога правилника или му издаје потврду да возило не испуњава услове прописане за класификацију возила.

#### Члан 9.

(Образац идентификационе исправе)

- (1) Идентификациона исправа коју издаје ANF је доказ о класификацији олдтајмер возила.
- (2) Изглед идентификационе исправе дат је у Прилогу број 1. овог правилника и чини његов дио.

#### Члан 10.

(Рок важења)

- (1) Идентификациона исправа издаје се с роком важења од десет година.
- (2) Важење идентификационе исправе престаје истеком рока важења или промјеном власника.
- (3) У случају било каквих промјена на возилу које утичу на измјену карактеристика, власник је дужан да обнови поступак вредновања и класификације.
- (3) Након престанка важења, власник је дужан да идентификациону исправу врати ANF-у.

### ДИО ЧЕТВРТИ – РЕГИСТРАЦИЈА

#### Члан 11.

(Поступак регистрације)

- (1) Поступак регистрације олдтајмер возила спроводи се на начин прописан важећим Правилником о регистрацији возила.
- (2) Прије регистрације, власник возила је дужан да проведе идентификацију возила на станици за технички преглед.

#### Члан 12.

(Начин вођења регистра)

- (1) ANF води регистар олдтајмер возила за које је издао идентификациону исправу у складу са одредбама овога правилника.
- (2) Регистар из става (1) овог члана садржи техничку и административну документацију потребну за поступак вредновања, класификације и издавања идентификационе исправе.

- (3) Податке и документацију из става (2) овог члана ANF чува трајно и исту је дужан доставити на захтјев Министарства.

#### ДИО ПЕТИ – ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

##### Члан 13.

(Обавеза предаје регистра)

У случају да FIVA одузме овлаштење ANF-у, он је дужан, без одлагања, Министарству предати регистар олдтајмер возила и комплетну документацију о олдтајмер возилима.

##### Члан 14.

(Ревизија регистрованих олдтајмер возила)

- (1) За олдтајмер возило регистровано до ступања на снагу овог правилника, надлежни орган који је извршио регистрацију истог ће, по службеној дужности, затражити од власника возила да достави

идентификациону исправу, у складу са овим правилником.

- (2) Уколико до 30. 6. 2020. године власник возила не достави органу надлежном за регистрацију важећу идентификациону исправу, за то возило престаје примјена одредби овог правилника, чиме возило престаје бити третирано као олдтајмер возило.

##### Члан 15.

(Ступање на снагу и почетак примјене)

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном гласнику БиХ".

Број 02-04-02-2-345/19  
05. фебруара 2019. године  
Сарајево

Замјеник министра  
Саша Далипагић, с. р.

Напомене, измјене, историја итд.  
/Remarks, modifications, history, etc./

(Лого овлаштеног савеза)

(Назив овлаштеног савеза)

#### ИДЕНТИФИКАЦИОНА ИСПРАВА IDENTITY CARD

Бр./No. \_\_\_\_\_

Ова идентификациона исправа заснива се на подацима које је власник доставио у тренутку пријаве и прегледа возила, а намјенена је искључиво у идентификационе сврхе те није јамство оригиналности возила и не смије се користити у комерцијалне сврхе или као доказ историје возила. Идентификациона исправа остаје у власништву (овлаштеног савеза) и мора бити враћена органу који ју је издао према одредбама прописа.

This Identity Card is based on information given by the owner at the time of application, is intended solely for identification purposes, is no guarantee of the vehicle's history. The identity Card remains the property of (ANF) and must be returned to the issuing authority upon request.

Важи до \_\_\_\_\_ Печат \_\_\_\_\_  
/Valid until/ /Stamp/

Потпис и печат /Signature/ \_\_\_\_\_

ANF – National Authority FIVA

Серијски број: 1

Тип/Модел \_\_\_\_\_ Година производње \_\_\_\_\_  
 /Type/Model/ \_\_\_\_\_ /Year made/ \_\_\_\_\_  
 Број шасије/оквира \_\_\_\_\_  
 /Chassis /Frame No./ \_\_\_\_\_  
 Регистарска ознака (ако постоји) \_\_\_\_\_  
 /Registration No. (if any)/ \_\_\_\_\_  
 Држава производње \_\_\_\_\_  
 /Country Production/ \_\_\_\_\_  
 Година производње \_\_\_\_\_  
 /Year made/ \_\_\_\_\_  
 Мотор, произвођач и број \_\_\_\_\_  
 /Motor, make and No./ \_\_\_\_\_  
 Снага/ \_\_\_\_\_ Запремина/ \_\_\_\_\_  
 Power/ [kW] \_\_\_\_\_ Capacity/ [cm<sup>3</sup>] \_\_\_\_\_  
 Маса/ \_\_\_\_\_ Мјере д/ш/в/ [mm] \_\_\_\_\_  
 Weight/ [kg] \_\_\_\_\_ Dimensions: l/w/h/ \_\_\_\_\_  
 Димензије гума \_\_\_\_\_  
 /Tyre size/ \_\_\_\_\_  
 Презиме власника \_\_\_\_\_  
 /Name of owner/ \_\_\_\_\_  
 Име власника \_\_\_\_\_  
 /Firstname/ \_\_\_\_\_  
 Адреса \_\_\_\_\_  
 /Address/ \_\_\_\_\_  
 Возило категорије/код \_\_\_\_\_  
 /Vehicle categorized as/code/ \_\_\_\_\_  
 Прегледано дана \_\_\_\_\_ Име \_\_\_\_\_  
 /Date of pection/ \_\_\_\_\_ /Name/ \_\_\_\_\_

Слике возила током прегледа. Печат мора да буде преко рубова сваке слике. / Photographs of vehicle in present form. Edge must be overstamped.

2

3

Na osnovu člana 215. stav (4) Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini ("Službeni glasnik BiH", br. 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10, 18/13, 8/17, 89/17 i 9/18), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, u saradnji sa organima nadležnim za unutrašnje poslove, donosi

## PRAVILNIK

### O POSTUPKU I NAČINU REGISTRACIJE OLDTIMER VOZILA

#### DIO PRVI – OPĆE ODREDBE

##### Član 1.

(Predmet)

Ovim pravilnikom uređuje se postupak vrednovanja i klasifikacije vozila, izdavanja identifikacione isprave, vođenja jedinstvenog registra, registracije i način vođenja evidencija o registriranim oldtimer vozilima.

##### Član 2.

(Oldtimer vozilo)

U smislu ovog pravilnika, oldtimer vozilo je motorno vozilo koje:

- a) je proizvedeno prije trideset i više godina;
- b) je radi njegovanja historijskih naslijeđa i tehničke kulture očuvano ili ponovo sastavljeno u izvornom obliku;
- c) se ne koristi u svakodnevnom prometu;
- d) je klasificirano kao oldtimer vozilo u skladu sa odredbama ovog pravilnika.

#### Član 3.

(Pojmovi)

Pojedini pojmovi, u smislu ovog pravilnika, imaju sljedeća značenja:

- a) "FIVA - Fédération Internationale des Véhicules Anciens" (u daljnjem tekstu: FIVA) je međunarodna dogovorna organizacija-udruženje nacionalnih saveza, klubova i ostalih grupacija koja se brine za očuvanje, obnovu i upotrebu oldtimer vozila na svjetskom nivou, osigurava i objedinjuje historijsko-tehničke podatke o oldtimer vozilima, uspostavlja i potpomaže kontakte između oldtimer klubova, saveza i ostalih grupacija, potiče interes za očuvanje kulturnog naslijeđa oldtimer vozila i razmjene iskustava između članova FIVA-e.
- b) "Ovlaštena organizacija "Authority National FIVA" (u daljnjem tekstu: ANF) je organizacija koju je ovlastila FIVA za provođenje poslova vrednovanja i klasifikacije oldtimer vozila u skladu sa ovim pravilnikom, sa sjedištem u Bosni i Hercegovini.
- c) "Identifikaciona isprava oldtimer vozila" je isprava kojom se dokazuje klasifikacija oldtimer vozila (u daljnjem tekstu: identifikaciona isprava).

#### DIO DRUGI – VREDNOVANJE I KLASIFIKACIJA

##### Član 4.

(Postupak vrednovanja i klasifikacije)

- (1) Klasifikacija oldtimer vozila provodi se vrednovanjem koje obuhvata pregled vozila i dokumentacije, utvrđivanje izvornosti, ocjenjivanje, bodovanje i kategorizaciju vozila, njegovih dijelova i sklopova, u skladu sa uputstvom ANF-a.