



**ПАРЛАМЕНТАРНА СКУПШТИНА
БОСНЕ И ХЕРЦЕГОВИНЕ**

975

На основу члана IV 4. а) Устава Босне и Херцеговине, Парламентарна скупштина Босне и Херцеговине, на 34. сједници Представничког дома, одржаној 1. августа 2016. године, и на 22. сједници Дома народа, одржаној 31. августа 2016. године, усвојила је

ЗАКОН

**О ИЗМЈЕНАМА И ДОПУНАМА ЗАКОНА О РАДНОМ
ВРЕМЕНУ, ОБАВЕЗНИМ ОДМОРИМА МОБИЛНИХ
РАДНИКА И УРЕЂАЈИМА ЗА ЕВИДЕНТИРАЊЕ У
ДРУМСКОМ ПРЕВОЗУ**

Члан 1.

У Закону о радном времену, обавезним одморима мобилних радника и уређајима за евидентирање у друмском превозу ("Службени гласник БиХ", број 48/10), у члану 2. став (6) мијења се и гласи:

"(6) Одредбе овог закона не примјењују се на:

- а) возило које се користи за јавни линијски превоз путника на релацијама које нису дуже од 50 километара, као и у случајевима када се ово возило користи за ванлинијски превоз путника;
- б) возило или комбинације возила са највећом дозвољеном масом која не прелази 7,5 тона која се употребљавају за превоз материјала, опреме или машина и које возач употребљава приликом извођења посла, и која се употребљавају искључиво у оквиру радијуса од 100 км од предузећа и под условом да возња возила није главна дјелатност возача;

ISSN 1512-7508 - српски језик

ISSN 1512-7486 - босански језик

ISSN 1512-7494 - хрватски језик

- ц) возило чија највећа дозвољена брзина не прелази 40 км/ч;
- д) возило које посједује или га унајмљује без возача војна служба, служба цивилне заштите, ватрогасна служба и снаге одговорне за одржавање јавног реда, када је превоз извршен као последица задатака додијелених овим службама и када је под њиховим надзором;
- е) возило које се користи у кризним ситуацијама или операцијама спасавања, укључујући возило које се користи за некомерцијални транспорт хуманитарне помоћи;
- ф) специјализовано возило које се користи у медицинске сврхе;
- г) специјализовано возило које се користи за поправка кварова, а којим се управља у оквиру подручја до 100 км од њиховог сједишта;
- х) возило на којем се обављају тестови на путу ради техничког развоја, у сврху поправке или одржавања, и ново или поправљено возило које још није доведено у стање употребљивости;
- и) комерцијално возило које има историјски статус и које се користи за некомерцијални превоз;
- ј) пољопривредно или шумарско возило за вучу које се користи за пољопривредне или шумарске активности у радијусу до 100 км од сједишта предузећа;
- к) возило на погон земним или течним гасом или на електрични погон, чија највећа дозвољена маса, укључујући и највећу дозвољену масу прикључног возила не прелази

- 7,5 тона, а које се користи за превоз робе у радијусу до 100 км од сједишта предузећа;
- л) возило које се користи за обуку возача и испите с циљем добијања возачке дозволе или свједочанства о стручној оспособљености, под условом да се не користи за комерцијални превоз робе или путника;
- м) специјализовано возило за превоз опреме за циркусе и забавне паркове;
- н) посебно опремљено возило чија је намјена едукација у стању мировања (библиобус и сл.);
- о) специјализовано возило за превоз новца и вриједности;
- п) возило које се користи искључиво на путевима у оквиру саобраћајних објеката као што су луке и жељезнички терминали;
- р) возило које се користи за превоз живих животиња са економија на локалне тржнице и натраг или са тржница у локалне клаонице у радијусу до 100 км;
- с) возило које се користи у вези са канализацијом, заштитом од поплава, службама за одржавање воде, гаса и електрицитета, одржавањем и контролом пута, скупљањем кућног отпада од куће до куће и његовог одлагања, телеграфом и телефонским услугама, радијским и телевизијским емитовањем и проналажењем радијских или телевизијских одашиљача или пријемника;
- т) возило које има између 10 и 17 сједишта, а које се искључиво користи за обављање некомерцијалног превоза путника;
- у) возило које се користи за сакупљање млијека са пољопривредних добара и враћање амбалаже или млијечних производа намијењених за исхрану стоке;
- в) возило које се користи за превоз животињског отпада или лешина који нису намијењени за људску потрошњу и
- з) возило или комбинације возила са максимално дозвољеном масом која не прелази 7,5 тона која се користе за некомерцијални превоз добара."

Члан 2.

У члану 3. тач. м и в) мијењају се и гласе:

"м) **ноћно вијеме** означава период између 00.00 и 05.00 часова;

в) **потврда о активностима возача** је потврда коју издаје превозник возачу за период док возач није управљао возилом (боловање, годишњи одмор, остали изостанци и др.);".

У тачки фф) алинеја 2) мијења се и гласи:

"2) **скраћени седмични одмор** подразумијева непрекидан одмор краћи од 45 сати, али не краћи од 24 сата;".

Члан 3.

У члану 5. иза става (8) додаје се нови став (9) који гласи:

"(9) Возач је дужан да вријеме паузе и одмора евидентира ручно на тахографском листићу или накнадним уносом на картицу возача ако за њихово евидентирање не може користити тахограф."

Досадашњи ст. (9), (10), (11) и (12) постају ст. (10), (11), (12) и (13).

У досадашњем ставу (9) који постаје став (10) ријечи: "потврду о слободном времену" замјењују се ријечима: "потврду о активностима возача".

У досадашњем ставу (10) који постаје став (11) иза ријечи: "исписе из тахографа," додају се ријечи: "потврду о активностима возача за тај период."

У досадашњем ставу (12) који постаје став (13) ријечи: "Потврде о слободном времену из става (9)" замјењују се ријечима: "Потврде о активностима возача из става (10)".

Члан 4.

У члану 8. став (4) мијења се и гласи:

"(4) Између свака два седмична одмора, возач може имати највише три скраћена дневна одмора."

Члан 5.

У члану 9. иза става (2) додаје се став (3) који гласи:

"(3) Изузетно од одредаба члана 8. овог закона, возач који пружа једнократну услугу међународног повременог превоза путника може одгодити седмични одмор за до 12 узастопних двадесетчетворосатних периода након претходног редовног седмичног одмора ако:

а) услуга траје најмање 24 узастопна сата у држави која није држава у којој се услуга превоза почела пружати;

б) након коришћења изузећа возач узме:

1) два редовна седмична одмора, или

2) један редовни седмични одмор и један скраћени седмични одмор у трајању од најмање 24 сата. Возач је дужан да надокнади седмични одмор подједнако дугим непрекинутим периодом одмора најкасније до краја треће седмице од седмице коришћења скраћеног седмичног одмора;

ц) се у случају вожње између 22.00 и 06.00 часова у возилу налази више возача или је вријеме вожње из члана 5. овог закона скраћено на три сата."

Члан 6.

У члану 11. став (2) ријечи: "двје године" замјењују се ријечима: "три године".

Члан 7.

У члану 12. став (4) тачка б) ријечи: "двје године" замјењују се ријечима: "три године".

Иза става (5) додаје се нови став (6) који гласи:

"(6) Возач не смије користити картицу издату на име другог возача, нити смије своју картицу уступити другом возачу."

У досадашњем ставу (6) који постаје став (7) ријечи: "става (5)" замјењују се ријечима: "ст. (5) и (6)".

Досадашњи став (7) постаје став (8).

Члан 8.

У члану 13. став (1) мијења се и гласи:

"(1) Превозник може користити возило дефинисано одредбама члана 2. став (6) тачка а) само за:

а) унутрашњи линијски превоз путника на линијама укупне удаљености до 50 км, као и у случајевима када се ова возила користе за ванлинијски превоз путника;

б) међународни линијски превоз путника чије су полазна и одредишна тачка смјештене на

удаљености до 50 км од границе између двије државе."

У ставу (4) тачка ц) ријечи: "двije године" замјењују се ријечима: "три године".

Члан 9.

У члану 17. став (4) мијења се и гласи:

(4) Рјешењем из става (1) овог члана радионици се може одобрити обављање сљедећих дјелатности:

- а) уградње и активирања тахографа;
- б) испитивања тахографа;
- ц) поправке и сервисирања тахографа
- д) испитивања ограничивача брзине."

Иза става (7) додаје се нови став (8) који гласи:

"(8) Дјелатности из става (4) овог члана обављају се искључиво у радној просторији радионице за тахографе и у кругу радионице у којем се налази обилежена мјерна стаза и канал или навоз за возила."

Досадашњи ст. (8), (9), (10), (11) и (12) постају ст. (9), (10), (11), (12) и (13).

У досадашњем ставу (11) који постаје став (12) ријечи: "из става (10)" замјењују се ријечима: "из става (11)", а ријечи: "двije године" замјењују се ријечима: "три године".

Члан 10.

У члану 18. став (1) тачка х) мијења се и гласи:

"х) има уређен однос са произвођачем тахографа, ако обавља послове из члана 17. став (4) тач. а) и ц) овог закона;"

Члан 11.

У члану 19. став (1) тачка а) на крају текста брише се интерпункцијски знак "тачка са запетом" и додају се ријечи: "или које има III степен стручне спреме наведених усмјерења и најмање пет година радног искуства на пословима из члана 17. став (4) овог закона;"

У истом ставу тачка б) мијења се и гласи:

"б) које је стручно оспособљено, што се доказује потврдом о завршеном оспособљавању за уградњу и активирање тахографа, испитивање тахографа, поправку тахографа и уградњу и испитивање ограничивача брзине према плану и програму одобреном од надлежног органа, а на основу овјерених процедура произвођача тахографа или његовог овлашћеног представника;"

Члан 12.

У члану 23. иза става (2) додају се нови ст. (3) и (4) који гласе:

"(3) У поступку одлучивања о захтјеву за издавање картице надлежни орган из члана 17. став (2) овог закона провјерава путем заједничке мреже (ТАХОНЕТ) да ли возач има картицу возача за дигитални тахограф издату у другој држави.

(4) Ако надлежни орган, у складу са ставом (3) овог члана, утврди да возач има картицу возача за дигитални тахограф издату у другој држави, надлежни орган позива подносиоца захтјева да је достави у остављеном року."

Досадашњи став (3) постаје став (5).

У досадашњем ставу (4) који је постао став (6) ријечи: "из става (3)" замјењују се ријечима: "из става (5)".

Досадашњи ст. (5) и (6) постају ст. (7) и (8).

Члан 13.

У члану 24. став (2) мијења се и гласи:

"(2) Минимални износ накнаде за уградњу и активирање тахографа, испитивање тахографа,

поправку и сервисирање тахографа, те уградњу и испитивање ограничивача брзине и накнада везаних за рад радионица за тахографе и приступ информационом систему утврђује Савјет министара Босне и Херцеговине на приједлог Министарства, који је утврђен у сарадњи са Институтом и ентитетским заводима."

Члан 14.

У члану 33. иза става (2) додаје се нови став (3) који гласи:

"(3) Инспекцијски надзор над радом радионица обављају надлежни инспекцијски органи ентитета и Брчко Дистрикта БиХ."

Досадашњи став (3) постаје став (4).

Члан 15.

У члану 34. став (1) тачка и) на крају текста додају се ријечи: "(члан 12. ст. (5) и (8))".

У тачки ј) на крају текста додају се ријечи: "(члан 12. ст. (5) и (8))".

У тачки к) на крају текста додају се ријечи: "(члан 12. ст. (5) и (8))".

Тачка л) мијења се и гласи:

"л) обавља дјелатност супротно одредбама члана 17. став (8)".

У тачки м) на крају текста додају се ријечи: "(члан 11. ст. (2) и (3) и члан 12. став (4))".

Члан 16.

У члану 36. став (1) тачка б) на крају текста додају се ријечи: "(члан 4)".

У тачки ц) на крају текста додају се ријечи: "(члан 5. став (3))".

У тачки д) на крају текста додају се ријечи: "(члан 5. став (4))".

У тачки е) на крају текста додају се ријечи: "(члан 7)".

У тачки ф) на крају текста додају се ријечи: "(члан 8)".

У тачки г) на крају текста додају се ријечи: "(члан 8)".

У тачки х) на крају текста додају се ријечи: "(члан 8)".

У тачки и) на крају текста додају се ријечи: "(члан 8)".

У тачки ј) на крају текста додају се ријечи: "(члан 8)".

У тачки к) на крају текста додају се ријечи: "(члан 12. став (6))".

У тачки л) на крају текста додају се ријечи: "(члан 12. став (8))".

У тачки м) на крају текста додају се ријечи: "(члан 12. став (8))".

У тачки н) на крају текста додају се ријечи: "(члан 5. став (10))".

У тачки о) на крају текста додају се ријечи: "(члан 12. ст. (5) и (8))".

У тачки п) на крају текста додају се ријечи: "(члан 12. став (8))".

Досадашња тачка р) се брише и додају се нове тач. р), с) и т) које гласе:

"р) користи картицу издату на име другог возача, а има своју картицу (члан 12. став (6));

с) користи картицу издату на име другог возача, а он нема картицу издату на своје име (члан 12. став (6));

т) уступио своју картицу другом возачу (члан 12. став (6))".

Члан 17.

У члану 37. став (1) тачка а) на крају текста додају се ријечи: "(члан 4))".

У тачки б) на крају текста додају се ријечи: "(члан 5. став (3))".

У тачки ц) на крају текста додају се ријечи: "(члан 5. став (4))".

У тачки д) на крају текста додају се ријечи: "(члан 7)".

У тачки е) на крају текста додају се ријечи: "(члан 8)".

У тачки ф) на крају текста додају се ријечи: "(члан 8)".

У тачки г) на крају текста додају се ријечи: "(члан 8)".

У тачки х) на крају текста додају се ријечи: "(члан 8)".

У тачки и) на крају текста додају се ријечи: "(члан 8)".

У тачки ј) на крају текста додају се ријечи: "(члан 16. став (3))".

У тачки к) на крају текста додају се ријечи: "(члан 12. став (8))".

Члан 18.

У члану 38. став (1) тачка а) на крају текста додају се ријечи: "(члан 4)".

У тачки б) на крају текста додају се ријечи: "(члан 5. став (3))".

У тачки ц) на крају текста додају се ријечи: "(члан 5. став (4))".

У тачки д) на крају текста додају се ријечи: "(члан 7)".

У тачки е) на крају текста додају се ријечи: "(члан 8)".

У тачки ф) на крају текста додају се ријечи: "(члан 8)".

У тачки г) на крају текста додају се ријечи: "(члан 8)".

У тачки х) на крају текста додају се ријечи: "(члан 8)".

У тачки и) на крају текста додају се ријечи: "(члан 8)".

Иза тачке к) додаје се нова тачка л) која гласи:

"л) поступи супротно одредбама члана 38а. став (2) овог закона."

Члан 19.

Иза члана 38. додаје се нови члан 38а. који гласи:

"Члан 38а.

(Обавезе возача)

(1) Возач чува све доказе који се односе на изречене санкције или покренуте поступке све до времена када за исти прекршај више не буде могао бити покренут други поступак или изречена казна у складу са овим законом.

(2) Возач је дужан да представи доказе из става (1) овог члана на захтјев надлежног органа из члана 33. став (1) овог закона.

(3) Возач је дужан да послодавцу/послодавцима достави доступне податке о изреченим казнама и покренути прекршајним поступцима због прекршаја прописаних овим законом."

Члан 20.

У члану 40. ријечи: "из члана 5. став (12)" замјењују се ријечима: "из члана 5. став (13)".

Члан 21.

Овај закон ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном гласнику БиХ".

Број 01,02-02-1-34/15

31. августа 2016. године

Сарајево

Председавајући
Представничког дома
Парламентарне скупштине
БиХ

Младен Босић, с. р.

Председавајући
Дома народа
Парламентарне скупштине
БиХ

Сафет Софтић, с. р.

На основу члана IV. 4. а) Устава Босне и Херцеговине, Парламентарна скупштина Босне и Херцеговине, на 34. сједници Представничког дома, одржаној 1. августа 2016. године, и на 22.

сједници Дома народа, одржаној 31. августа 2016. године, усвојила је

ZAKON

O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O RADNOM VREMENU, OBAVEZNYM ODMORIMA MOBILNIH RADNIKA I UREĐAJIMA ZA EVIDENTIRANJE U DRUMSKOM PRIJEVOZU

Član 1.

U Zakonu o radnom vremenu, obaveznim odmorima mobilnih radnika i uređajima za evidentiranje u drumskom prijevozu ("Službeni glasnik BiH", broj 48/10), u članu 2. stav (6) mijenja se i glasi:

"(6) Odredbe ovog zakona ne primjenjuju se na:

- a) vozilo koje se koristi za javni linijski prijevoz putnika na relacijama koje nisu duže od 50 kilometara, kao i u slučajevima kada se ovo vozilo koristi za vanlinijski prijevoz putnika;
- b) vozilo ili kombinacije vozila s najvećom dopuštenom masom koja ne prelazi 7,5 tona koja se upotrebljavaju za prijevoz materijala, opreme ili mašina i koje vozač upotrebljava prilikom izvođenja posla, i koja se upotrebljavaju isključivo unutar radijusa od 100 km od preduzeća i pod uslovom da vožnja vozila nije glavna djelatnost vozača;
- c) vozilo čija najveća dozvoljena brzina ne prelazi 40 km/h;
- d) vozilo koje posjeduje ili ga unajmljuje bez vozača vojna služba, služba civilne zaštite, vatrogasna služba i snage odgovorne za održavanje javnog reda, kada je prijevoz izvršen kao posljedica zadataka dodijeljenih ovim službama i kada je pod njihovim nadzorom;
- e) vozilo koje se koristi u kriznim situacijama ili operacijama spašavanja, uključujući vozilo koje se koristi za nekomercijalni transport humanitarne pomoći;
- f) specijalizirano vozilo koje se koristi u medicinske svrhe;
- g) specijalizirano vozilo koje se koristi za popravak kvarova, a kojim se upravlja unutar područja do 100 km od njihovog sjedišta;
- h) vozilo na kojem se obavljaju testovi na putu radi tehničkog razvoja, u svrhu popravke ili održavanja, i novo ili popravljeno vozilo koje još nije dovedeno u stanje upotrebljivosti;
- i) komercijalno vozilo koje ima historijski status i koje se koristi za nekomercijalni prijevoz;
- j) poljoprivredno ili šumarsko vozilo za vuču koje se koristi za poljoprivredne ili šumarske aktivnosti u radijusu do 100 km od sjedišta preduzeća;
- k) vozilo na pogon zemnim ili tečnim gasom ili na električni pogon, čija najveća dozvoljena masa, uključujući i najveću dozvoljenu masu priključnog vozila ne prelazi 7,5 tona, a koje se koristi za prijevoz tereta u radijusu do 100 km od sjedišta preduzeća;
- l) vozilo koje se koristi za obuku vozača i ispite s ciljem dobivanja vozačke dozvole ili svjedočanstva o stručnoj osposobljenosti, pod uslovom da se ne koristi za komercijalni prijevoz tereta ili putnika;
- m) specijalizirano vozilo za prijevoz opreme za cirkuse i zabavne parkove;