

## МИНИСТАРСТВО КОМУНИКАЦИЈА И ТРАНСПОРТА БОСНЕ И ХЕРЦЕГОВИНЕ

### 1206

На основу члана 203. став 3., а у вези са чланом 252. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини ("Службени гласник БиХ", бр. 6/06, 75/06, 44/07, 84/09 и 48/10), министар комуникација и транспорта, у сарадњи са ентитетским министарствима унутрашњих послова у Босни и Херцеговини и Полицијом Брчко Дистрикта Босне и Херцеговине, доноси

### ПРАВИЛНИК О ИЗМЈЕНАМА И ДОПУНАМА ПРАВИЛНИКА О ДИМЕНЗИЈАМА, УКУПНОЈ МАСИ И ОСОВИНСКОМ ОПТЕРЕЂЕЊУ ВОЗИЛА, О УРЕЂАЈИМА И ОПРЕМИ КОЈУ МОРАЈУ ИМАТИ ВОЗИЛА И О ОСНОВНИМ УСЛОВИМА КОЈЕ МОРАЈУ ИСПУЊАВАТИ УРЕЂАЈИ И ОПРЕМА У САОБРАЋАЈУ НА ПУТЕВИМА

#### Члан 1.

У Правилнику о димензијама, укупној маси и осовинском оптерећењу возила, о уређајима и опреми коју морају имати возила и о основним условима које морају испуњавати уређаји и опрема у саобраћају на путевима ("Службени гласник БиХ", бр. 23/07 и 54/07) у цијелом тексту, у одговарајућим падежима:

- а) ријечи "бицикл са мотором" замјењују се ријечју "мопед"
- б) ријечи "рефлектујући прслук" замјењује се ријечима "свјетлоодбојни прслук".

#### Члан 2.

У члану 2. став (2) ријечи "маса којом возило притиска на подлогу" замјењују се ријечима "маса возила која се преко осовина возила преноси на водоравну подлогу у стању мировања возила".

У ставу (4) тачка г) мијења се и гласи:

- "г) Картон овјере техничке исправности уређаја уграђеног у возило на плински погон је образац на чврстом папиру, димензија 100x70 mm, кога издаје стручна институција уз увјерење о сертификацији, а који овјерава станица техничког прегледа када утврди да је уређај за плин технички исправан."

#### Члан 3.

У члану 4. тачка ц) на крају текста додају се ријечи "(безбједносни троугао)".

#### Члан 4.

У члану 5. став (7) мијења се и гласи:

- "(7) Највећа допуштена дужина скупа возила за превоз возила не смије прекорачити вриједност 21,00 м."  
Иза става (7) додаје се нови став (8) који гласи:  
"(8) Највећа допуштена дужина туристичког воза не смије прекорачити вриједност 41,00 м."  
Досадашњи ст. (8) и (9) постају ст. (9) и (10).  
У ставу (10) ријечи "(МУП, СИПА, ДГС, ОСА, и сл.)" се бришу.

#### Члан 5.

У члану 11. став (4) тачка б) алинеја 4. ријечи "удвојеним осовинама" замјењују се ријечима "удвојеним гумама".

У ставу (6) тачка д) ријечи "у сврху посебних, комбинованих превоза између чланица ЕУ" се бришу.

#### Члан 6.

У члану 40. став (3) у другом реду иза ријечи "возилима" брише се ријеч "и", ставља се интерпункцијски знак "зарез", а иза ријечи "машинама" додају се ријечи "и тракторима".

#### Члан 7.

У члану 123. иза става (3) додаје се нови став (4) који гласи:

- "(4) Изузетно од става (3), ради превоза дјеце старости до двије године, у путничко возило, на предње сједиште сувозача ако нема ваздушни јастук или је ваздушни јастук искључен, може се поставити дјечије сједиште и то тако да је исто постављено супротно смјеру кретања возила, а причвршћено је за сједиште помоћу безбједносног појаса у три тачке везивања или посебним копчама у возилу."  
Досадашњи став (4) постаје став (5).

#### Члан 8.

У члану 127. став (2) мијења се и гласи:

- "(2) На тракторе који на равном путу развијају брзину кретања већу од 30 км/х примијењују се на одговарајући начин одредбе чл. 5. до 52., чл. 60. до 62., те чл. 111. до 126. овог Правилника."

#### Члан 9.

У члану 129. став (1) у првом реду иза ријечи "путеви" ставља се интерпункцијски знак "зарез" и додају ријечи "означавање возила".

Иза тачке ф) додаје се нова тачка г) која гласи:

- "г) жуто-наранцасто ротационо и/или трептаво свјетло".

У ставу (2) иза ријечи "смјера" брише се ријеч "и", ставља се интерпункцијски знак "зарез", а иза ријечи "таблице" додају се ријечи "и жуто-наранцасто ротационо и/или трептаво свјетло".

#### Члан 10.

У члану 147. став (1) иза ријечи "путеви" додају се ријечи "(безбједносни троугао)".

#### Члан 11.

У члану 148. додаје се нови став (2) који гласи:

- "(2) Садржај кутије прве помоћи из става (1) овог члана је у складу са важећим босанскохерцеговачким стандардом БАС."

#### Члан 12.

Чланови 53, 54, 55, 56, 57, 58. и 59. се бришу.

#### Члан 13.

Овај Правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном гласнику БиХ".

Број 01-04-02-2-5996/12

28. новембра 2012. године

Сарајево

Министар

Дамир Хаџић, с. р.

Na osnovu člana 203. stav 3., a u vezi sa članom 252. Zakona o osnovama sigurnosti saobraćaja na cestama u Bosni i Hercegovini ("Službeni glasnik BiH", br. 6/06, 75/06, 44/07, 84/09 i 48/10), ministar komunikacija i prometa, u saradnji sa entitetskim ministarstvima unutrašnjih poslova u Bosni i Hercegovini i Policijom Brčko Distrikta Bosne i Hercegovine, donosi

**PRAVILNIK  
O IZMJENAMA I DOPUNAMA PRAVILNIKA O  
DIMENZIJAMA, UKUPNOJ MASI I OSOVINSKOM  
OPTEREĆENJU VOZILA, O UREĐAJIMA I OPREMI  
KOJU MORAJU IMATI VOZILA I O OSNOVNIM  
UVJETIMA KOJE MORAJU ISPUNJAVATI UREĐAJI I  
OPREMA U SAOBRAĆAJU NA CESTAMA**

**Član 1.**

U Pravilniku o dimenzijama, ukupnoj masi i osovinskom opterećenju vozila, o uređajima i opremi koju moraju imati vozila i o osnovnim uvjetima koje moraju ispunjavati uređaji i oprema u saobraćaju na cestama ("Službeni glasnik BiH", br. 23/07 i 54/07) u cijelom tekstu, u odgovarajućim padežima:

- a) riječi "bicikl sa motorom" zamjenjuju se riječju "moped"
- b) riječi "reflektirajući prsluk" zamjenjuje se riječima "svjetloodbojni prsluk".

**Član 2.**

U članu 2. stav (2) riječi "masa kojom vozilo pritiska na podlogu" zamjenjuju se riječima "masa vozila koja se preko osovina vozila prenosi na vodoravnu podlogu u stanju mirovanja vozila".

U stavu (4) tačka g) mijenja se i glasi:

- "g) Karton ovjere tehničke ispravnosti uređaja ugrađenog u vozilo na plinski pogon je obrazac na čvrstom papiru, dimenzija 100x70 mm, koga izdaje stručna institucija uz uvjerenje o certifikaciji, a koji ovjerava stanica tehničkog pregleda kada utvrdi da je uređaj za plin tehnički ispravan."

**Član 3.**

U članu 4. tačka c) na kraju teksta dodaju se riječi "(sigurnosni trokut)".

**Član 4.**

U članu 5. stav (7) mijenja se i glasi:

"(7) Najveća dopuštena dužina skupa vozila za prijevoz vozila ne smije prekoračiti vrijednost 21,00 m."

Iza stava (7) dodaje se novi stav (8) koji glasi:

"(8) Najveća dopuštena dužina turističkog voza ne smije prekoračiti vrijednost 41,00 m."

Dosadašnji st. (8) i (9) postaju st. (9) i (10).

U stavu (10) riječi "(MUP, SIPA, DGS, OSA, i sl.)" se brišu.

**Član 5.**

U članu 11. stav (4) tačka b) alineja 4. riječi "udvojenim osovina" zamjenjuju se riječima "udvojenim gumama".

U stavu (6) tačka d) riječi "u svrhu posebnih, kombiniranih prijevoza između članica EU" se brišu.

**Član 6.**

U članu 40. stav (3) u drugom redu iza riječi "vozilima" briše se riječ "i", stavlja se interpunkcijski znak "zarez", a iza riječi "mašinama" dodaju se riječi "i traktorima".

**Član 7.**

U članu 123. iza stava (3) dodaje se novi stav (4) koji glasi:

"(4) Izuzetno od stava (3), radi prijevoza djece starosti do dvije godine, u putničko vozilo, na prednje sjedište suvozača ako nema zračni jastuk ili je zračni jastuk isključen, može se postaviti dječije sjedište i to tako da je isto postavljeno suprotno smjeru kretanja vozila, a pričvršćeno je za sjedište pomoću sigurnosnog pojasa u tri tačke vezivanja ili posebnim kopčama u vozilu."

Dosadašnji stav (4) postaje stav (5).

**Član 8.**

U članu 127. stav (2) mijenja se i glasi:

"(2) Na traktore koji na ravnoj cesti razvijaju brzinu kretanja veću od 30 km/h primjenjuju se na odgovarajući način odredbe čl. 5. do 52., čl. 60. do 62., te čl. 111. do 126. ovog Pravilnika."

**Član 9.**

U članu 129. stav (1) u prvom redu iza riječi "ceste" stavlja se interpunkcijski znak "zarez" i dodaju riječi "označavanja vozila".

Iza tačke f) dodaje se nova tačka g) koja glasi:

"g) žuto-narandžasto rotaciono i/ili treptavo svjetlo".

U stavu (2) iza riječi "smjera" briše se riječ "i", stavlja se interpunkcijski znak "zarez", a iza riječi "tablice" dodaju se riječi "i žuto-narandžasto rotaciono i/ili treptavo svjetlo".

**Član 10.**

U članu 147. stav (1) iza riječi "ceste" dodaju se riječi "(sigurnosni trokut)".

**Član 11.**

U članu 148. dodaje se novi stav (2) koji glasi:

"(2) Sadržaj kutije prve pomoći iz stava (1) ovog člana je u skladu sa važećim bosanskohercegovačkim standardom BAS."

**Član 12.**

Čl. 53, 54, 55, 56, 57, 58. i 59. se brišu.

**Član 13.**

Ovaj Pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom glasniku BiH".

Broj: 01-04-02-2-5996/12

28. novembra 2012. godine

Sarajevo

Ministar

**Damir Hadžić**, s. r.

Na temelju članka 203. stavak 3., a u svezi sa člankom 252. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini ("Službeni glasnik BiH", br. 6/06, 75/06, 44/07, 84/09 i 48/10), ministar komunikacija i prometa, u suradnji sa entitetskim ministarstvima unutarnjih poslova u Bosni i Hercegovini i Policijom Brčko Distrikta Bosne i Hercegovine, donosi

**PRAVILNIK  
O IZMJENAMA I DOPUNAMA PRAVILNIKA O  
DIMENZIJAMA, UKUPNOJ MASI I OSOVINSKOM  
OPTEREĆENJU VOZILA, O UREĐAJIMA I OPREMI  
KOJU MORAJU IMATI VOZILA I O OSNOVNIM  
UVJETIMA KOJE MORAJU ISPUNJAVATI UREĐAJI I  
OPREMA U PROMETU NA CESTAMA**

**Članak 1.**

U Pravilniku o dimenzijama, ukupnoj masi i osovinskom opterećenju vozila, o uređajima i opremi koju moraju imati vozila i o osnovnim uvjetima koje moraju ispunjavati uređaji i oprema u prometu na cestama ("Službeni glasnik BiH", br. 23/07 i 54/07) u cijelom tekstu, u odgovarajućim padežima:

- a) riječi "bicikl sa motorom" zamjenjuju se riječju "moped"
- b) riječi "reflektirajući prsluk" zamjenjuje se riječima "svjetloodbojni prsluk".

**Članak 2.**

U članku 2. stavak (2) riječi "masa kojom vozilo pritiska na podlogu" zamjenjuju se riječima "masa vozila koja se preko osovina vozila prenosi na vodoravnu podlogu u stanju mirovanja vozila".

U stavku (4) tačka g) mijenja se i glasi:

- "g) Karton ovjere tehničke ispravnosti uređaja ugrađenog u vozilo na plinski pogon je obrazac na

čvrstom papiru, dimenzija 100x70 mm, koga izdaje stručna institucija uz uvjerenje o certifikaciji, a koji ovjerava stanica tehničkog pregleda kada utvrdi da je uređaj za plin tehnički ispravan."

#### Članak 3.

U članku 4. točka c) na kraju teksta dodaju se riječi "(sigurnosni trokut)".

#### Članak 4.

U članku 5. stavak (7) mijenja se i glasi:

"(7) Najveća dopuštena dužina skupa vozila za prijevoz vozila ne smije prekoračiti vrijednost 21,00 m."

Iza stavka (7) dodaje se novi stavak (8) koji glasi:

"(8) Najveća dopuštena dužina turističkog voza ne smije prekoračiti vrijednost 41,00 m."

Dosadašnji st. (8) i (9) postaju st. (9) i (10).

U stavku (10) riječi "(MUP, SIPA, DGS, OSA, i sl.)" se brišu.

#### Članak 5.

U članku 11. stavak (4) točka b) alineja 4. riječi "udvojenim osovina" zamjenjuju se riječima "udvojenim gumama".

U stavku (6) točka d) riječi "u svrsi posebitih, kombiniranih prijevoza između članica EU" se brišu.

#### Članak 6.

U članku 40. stavak (3) u drugom redu iza riječi "vozilima" briše se riječ "i", stavlja se interpunkcijski znak "zarez", a iza riječi "strojevima" dodaju se riječi "i traktorima".

#### Članak 7.

U članku 123. iza stavka (3) dodaje se novi stavak (4) koji glasi:

"(4) Izuzetno od stavka (3), radi prijevoza djece starosti do dvije godine, u putničko vozilo, na prednje sjedalo suvozača ako nema zračni jastuk ili je zračni jastuk isključen, može se postaviti dječije sjedalo i to tako da je isto postavljeno suprotno smjeru kretanja vozila, a pričvršćeno je za sjedalo pomoću sigurnosnog pojasa u tri točke vezivanja ili posebitim kopčama u vozilu." Dosadašnji stavak (4) postaje stavak (5).

#### Članak 8.

U članku 127. stavak (2) mijenja se i glasi:

"(2) Na traktore koji na ravnoj cesti razvijaju brzinu kretanja veću od 30 km/h primjenjuju se na odgovarajući način odredbe čl. 5. do 52., čl. 60. do 62., te čl. 111. do 126. ovoga Pravilnika."

#### Članak 9.

U članku 129. stavak (1) u prvom redu iza riječi "ceste" stavlja se interpunkcijski znak "zarez" i dodaju riječi "označavanje vozila".

Iza točke f) dodaje se nova točka g) koja glasi:

"g) žuto-narandžasto rotaciono i/ili treptavo svjetlo".

U stavku (2) iza riječi "smjera" briše se riječ "i", stavlja se interpunkcijski znak "zarez", a iza riječi "pločice" dodaju se riječi "i žuto-narandžasto rotaciono i/ili treptavo svjetlo".

#### Članak 10.

U članku 147. stavak (1) iza riječi "ceste" dodaju se riječi "(sigurnosni trokut)".

#### Članak 11.

U članku 148. dodaje se novi stavak (2) koji glasi:

"(2) Sadržaj kutije prve pomoći iz stavka (1) ovoga članka je sukladan važećim bosanskohercegovačkim standardom BAS."

#### Članak 12.

Čl. 53, 54, 55, 56, 57, 58. i 59. se brišu.

#### Članak 13.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objave u "Službenom glasniku BiH".

Broj 01-04-02-2-5996/12  
28. studenoga 2012. godine  
Sarajevo

Ministar  
**Damir Hadžić**, v. r.

## БОСНА И ХЕРЦЕГОВИНА УПРАВА ЗА ИНДИРЕКТНО ОПОРЕЗИВАЊЕ

### 1207

На основу члана 36. став (1) Закона о акцизама у Босни и Херцеговини ("Службени гласник БиХ", број 49/09), и члана 14. став (1) алинеја vii) Закона о систему индиректног опорезивања у Босни и Херцеговини ("Службени гласник БиХ", бр. 44/03, 52/04, 34/07, 4/08 и 49/09), Управни одбор Управе за индиректно опорезивање, по приједлозима Влада Федерације Босне и Херцеговине и Републике Српске, на 129. сједници одржаној 04.12.2012. године, донио је

### ОДЛУКУ

### О КОЛИЧИНАМА ДИЗЕЛ - ГОРИВА НА КОЈЕ СЕ НЕ ПЛАЋА ПУТАРИНА ЗА 2013. ГОДИНУ

#### I

Овом Одлуком утврђују се количине дизел-горива које се користи за потребе рудника, термоелектрана и жељезница на које се не плаћа путарина за 2013. годину (у даљем тексту: ослобађање).

#### II

Корисници ослобађања из тачке I ове Одлуке су слиједећи субјекти:

#### а) У Федерацији Босне и Херцеговине:

Количина (Литара/годишње)	
1. <b>РУДНИЦИ</b>	<b>29.203.709</b>
1.1. ЗД Рудници "Крека" д.о.о. Тузла	2.400.000
1.2. ЗД Рудник мрког угља "Ђурђевик" д.о.о. Ђурђевик	3.631.250
1.3. ЗД Рудник мрког угља "Какањ" д.о.о. Какањ	5.263.980
1.4. ЗД Рудник мрког угља "Зеница" д.о.о. Зеница	300.000
1.5. ЗД Рудник мрког угља "Бреза" д.о.о. Бреза	480.000
1.6. ЗД Рудник мрког угља "Абид Лолић" д.о.о. Травник-Била	156.000
1.7. ЗД Рудник угља "Грачаница" д.о.о. Горњи Вакуф/Ускопље	780.000
1.8. Рудници мрког угља "Бановићи" д.д. Бановићи	15.933.479
1.9. ЈП Рудници угља "Тушница" д.о.о. Ливно	259.000

2. <b>Жељезнице</b>	<b>3.734.400</b>
2.1. Жељезнице Федерације Босне и Херцеговине	3.734.400

Рудници и Жељезнице Федерације БиХ у укупној количини за 2013. годину од **32.938.109** литара.

#### б) У Републици Српској

Количина (Литара/годишње)	
1. <b>РУДНИЦИ И ТЕРМОЕЛЕКТРАНЕ</b>	<b>35.336.911</b>
1.1. "Боксит" а.д. Милићи	4.455.000
1.2. "Рудник боксита Сребреница" а.д. Сребреница	1.074.000
1.3. "ЕФТ Рудник и Термоелектрана Станари" д.о.о. Станари	2.900.000
1.4. "Терех коп" д.о.о. Угљевик	1.205.664
1.5. "Нови рудник мрког угља Миљевина"	1.032.000
1.6. "АрцелорМиттал Приједор" д.о.о. Приједор	6.725.561
1.7. ЗП "Рудник и Термоелектрана Гацко" а.д. Гацко	7.308.500
1.8. ЗП "Рудник и Термоелектрана Угљевик" а.д. Угљевик	10.636.186